

మిస్ కామినీ జైస్వాల్, న్యాయవాది

వర్రెస్.

భారతదేశ యూనియన్ మరియు ఇతరులు

మార్చి 4, 1997

[ఎ.ఎం. అహ్మద్, సి.జె. సుజాత వి. మనోహర్ మరియు కె.టి. థామస్, న్యాయమూర్తులు.]

భారత రాజ్యాంగం, 1950 : ఆర్టికల్ 32 – ప్రజాహిత పిటిషన్ – న్యాయవాది దాఖలు చేసిన పిటిషన్ ద్వారా గెయిల్ మరియు ఓ.ఎన్.జి.సి లు వేసిన గ్యాస్ పైప్‌లైన్‌లను, స్వతంత్ర నిపుణులు పరిశీలించి, సురక్షితంగా ఉన్నాయని ధృవీకరించే వరకు మూసివేయాలని కోరుతూ దాఖలు చేసిన పిటిషన్. – ఢిల్లీలోని దౌలా కువాన్ సమీపంలో గ్యాస్ పైప్‌లైన్ నుండి గ్యాస్ లీకేజీ జరగడం వల్ల ఈ పిటిషన్ దాఖలు అయ్యింది. – గెయిల్ వారు ఇచ్చిన వివరణాత్మక సమాచారం మరియు దానిచే తీసుకున్న నివారణ చర్యల దృష్ట్యా, ఇకపై ఎటువంటి చర్యలు అవసరం లేదు అని తీర్పు.

అభ్యర్థి భారత రాజ్యాంగం 32వ అనుచ్ఛేదం కింద పబ్లిక్ ప్రయోజనాల పిటిషన్ దాఖలు చేశారు. పిటిషనర్ గెయిల్ మరియు/లేదా ఓ.ఎన్.జి.సి లు వేసిన అధిక పీడన గ్యాస్ పైప్‌లైన్‌లు కొన్ని నిర్దిష్ట ప్రాంతాల్లో అసురక్షిత అని, పరిణామాలకు దారి తీయగల ప్రమాదకరమైనవిగా ఉన్నాయని వాదించారు. స్వతంత్ర దర్యాప్తు జరిగే వరకు మరియు వారు ఆ పైప్‌లైన్‌లు భవిష్యత్తు కార్యకలాపాలకు సురక్షితమైనవిగా ధృవీకరించి ప్రకటించే వరకు ఆమె పైప్‌లైన్‌లను మూసివేయాలని ప్రార్థించింది. ఆమె పైపులైన్లు అమలులో ఉన్న అంతర్జాతీయ ప్రమాణాలు, ఎఎన్ఎస్ఐ/ఏఎస్ఎమ్ఈ బి 31.8 82 ప్రకారంగా వేయబడలేదని వాదించారు. గెయిల్ వేసిన డీఈఎస్‌యూ మారుతి స్పర్‌లైన్‌కు సంబంధించి పిటిషన్‌లోని నిర్దిష్ట ఆరోపణలు. అర్జీదారుడి ప్రకారం, గెయిల్ పైప్‌లైన్ వేసేందుకు కాంట్రాక్ట్ ఇచ్చిన షరతులు మరియు నిబంధనలు పాటించబడలేదు.

గెయిల్ పిటిషనర్ ఆరోపణలకు వివరణాత్మక ప్రమాణ పత్రాన్ని దాఖలు చేసింది. అదేవిధంగా, డీఈఎస్‌యూ-మారుతి స్పర్‌లైన్ వేయడం మరియు దాని పైప్‌లైన్ వ్యవస్థ యొక్క భద్రత విషయంలో నిపుణుల నుండి మూడు నివేదికలతో పాటు, ఈ వివరణాత్మక సాంకేతిక దాఖలు చేసింది.

డీఈఎస్యూ-మారుతి స్పర్లైన్ వేసే సమయంలో కాంట్రాక్టర్ అనేక విధాలుగా నిర్లక్ష్యం వహించారని, డౌలా కువాన్ వద్ద గ్యాస్ లీకేజీ లోపభూయిష్ట పనితీరు ఫలితమేనని గెయిల్ సంస్థ పేర్కొంది. ఆ తరువాత, కాంట్రాక్టు రద్దు చేయబడింది. గెయిల్ లోపాలను గుర్తించి, సరిదిద్దే చర్యలను సూచించేందుకు ఒక కమిటీని నియమించింది. టెండర్లోని నిర్దేశాలు చాలా స్పష్టంగా, విపులంగా మరియు భద్రతా అంశాలను పరిగణనలోకి తీసుకునేలా ఉన్నాయని కమిటీ గుర్తించింది, కానీ కొన్ని నిర్దేశాలను కాంట్రాక్టర్ పాటించలేదు. కమిటీ పూర్తి నాణ్యత పాటింపు కోసం సూచనలతో కూడిన వివరణాత్మక నివేదికను సమర్పించింది.

నిర్మాణానంతరం, గ్యాస్ పైప్లైన్ల భద్రతను నిర్ధారించేందుకు గెయిల్ అనే సంస్థ, ఈ రంగంలో నైపుణ్యానికి పేరు గాంచిన అంతర్జాతీయ సంస్థ ఐన సోఫ్రేగాజ్ ద్వారా పోస్ట్-కన్స్ట్రక్షన్ ఇంటిగ్రిటీ సర్వే నిర్వహించింది. ఇప్పటికే ఉన్న భూగర్భ పైప్లైన్ల నిర్మాణ సమయంలో సురక్షిత ఇంజనీరింగ్ పద్ధతులను పాటించారా లేదా అని దర్యాప్తు చేసి నివేదిక ఇవ్వాలని కోరారు. పైప్లైన్ల స్థితి, కీలక ప్రాంతాలు, నివారణ చర్యలు, విపత్తు నిర్వహణ ప్రణాళిక, పరిష్కారాలు మరియు సిఫార్సుల గురించి నివేదిక ఇవ్వవలసి ఉంది. రిపోర్టు ప్రకారం, పైప్లైన్ల యొక్క సాధారణ పరిశీలనలో, సురక్షిత నిర్వహణ మరియు ప్రాణ, ఆస్తి పటుదేయకు సంబంధించి ఎటువంటి లోపాలు లేవని తేలింది. పైపులాఇన్లా పై ఉండే మట్టి పొర లోతుకు సంబంధించి, గాజ్ డి ఫ్రాన్స్ ప్రమాణాలను అనుసరించి, సాధారణ ఫంక్షన్ పరిస్థితుల్లో ఇది అమోదయోగ్య పరిమితిలోనే ఉందని భావించారు. సోఫ్రేగాజ్ నివేదికలోని ప్రతి సిఫార్సును పాటించడానికి అనుగుణంగా గెయిల్ చర్య తీసుకుంది. ఢిల్లీలో మరియు చుట్టూపక్కల పైప్లైన్ల యొక్క నిర్మాణానంతర సమగ్రత సర్వేక్షనా ఫలితంగా సోఫ్రేగాజ్ యొక్క నిపుణుల నివేదిక వచ్చిందని చుట్టి పెట్టారు.

దేశవ్యాప్తంగా తమ ఆధీనంలో ఉన్న అధిక పీడన గ్యాస్ పైప్ లైన్లు అంతర్జాతీయ ప్రమాణాలకు అనుగుణంగా మరియు అంతర్జాతీయ కోడ్ అయిన ఎ.ఎన్.ఎస్.ఐ 31.8 కంటే కూడా కఠినమైన ప్రమాణాలతో వేయబడ్డాయని గెయిల్ చుట్టిపూచింది. వివరమైన స్థితి నివేదిక కూడా సమర్పించబడింది, దేశంలోని పైప్లైన్ నెట్వర్క్ యొక్క నిర్వహణ యొక్క వివిధ కోణాలను అంటే చెప్పాలంటే నిర్వహణ మరియు మరమ్మత్తు అంశాలను కలిగి ఉంటుంది. పైప్లైన్ల సరళీకరణ కారణంగా గెయిల్ కాలక్రమేణా అంతర్జాతీయ ప్రమాణాల సంస్థ (ఐ.ఎస్. ఓ 9002) ద్వారా ధృవీకరణ పత్రాన్ని పొందింది మరియు 1992-93 సంవత్సరానికి గెయిల్కు ఆయిల్ పరిశ్రమ

భద్రతా అవార్డు లభించింది. పనుల నిర్వహణ విధానాలను సరళీకృతం చేయడానికి గెయిల్ ముఖ్యమైన నిర్ణయాలు తీసుకుంది.

రిట్ పిటిషన్ ను కొట్టివేస్తూ, ఈ న్యాయస్థానం తీర్పు: పిటిషనర్ వ్యక్తం చేసిన ఆందోళనలను గెయిల్ పరిహరించేందుకు కృషి చేసినందున, ఇకపై ఎటువంటి ఆదేశాలు అవసరం లేదు. గెయిల్ అందించిన వివరణాత్మక సమాచారం మరియు దానిచే తీసుకున్న చర్యల దృష్ట్యా, ఇకపై ఎటువంటి చర్య అవసరం లేదు. [657-A-B].

సివిల్ మొదటి అధికార పరిధి : రిట్ పిటిషన్ (సి) నెం. 714/1994.

(భారత రాజ్యాంగం 32వ అనుచ్ఛేదం కింద.)

పిటిషనర్ కోసం వ్యక్తిగతంగా.

వి.ఆర్. రెడ్డి, ఆర్. శశిప్రభు, (గోపాల్ సింగ్) (ఎన్.పి), విజయ్ పంజా (ఎన్.పి), కుమారి. మంజుల గుప్తా, (శ్రీమతి నిరంజన సింగ్) ఎం.ఎస్. అనిల్ కటియార్ కోసం మరియు ఎ సుబ్బా రావు కోసం బి.కె.ప్రసాద్ ప్రతివాదుల కోసం.

తీర్పు కోర్టు ద్వారా వెలువడింది.

శ్రీమతి. సుజాత వి. మనోహర్, న్యాయమూర్తి, పిటిషనర్ సాధన చేస్తున్న న్యాయవాది. ఆమె భారత రాజ్యాంగం 32వ వ్యాసం కింద పబ్లిక్ ప్రయోజనాల పిటిషన్ గా ఈ పిటిషన్ను దాఖలు చేశారు. ఈ కేసులో ప్రతివాదులు గాయత్రి (గ్యాస్ అథారిటీ ఆఫ్ ఇండియా లిమిటెడ్ - ఇక నుండి "గెయిల్" గా పేర్కొనబడుతుంది), ఆయిల్ అండ్ సహజ గ్యాస్ కార్పొరేషన్ లిమిటెడ్ (ఇక నుండి 'ఓ. ఎన్. జి. సి. ' గా పేర్కొనబడుతుంది), కేంద్ర నియంత్రణ కాలిష్యం నియంత్రణ మండలి (కేంద్ర కాలిష్య నియంత్రణ మండలి) మరియు భారతదేశ కేంద్ర ప్రభుత్వం.

వాది గెయిల్ మరియు/లేదా ఓ. ఎన్. జి. సి లు వేసిన అధిక పీడన గ్యాస్ పైప్ లైన్లు కొన్ని నిర్దిష్ట ప్రాంతాలలో భద్రతా లోపాలు కలిగి ఉండి, సంభావ్యత ప్రమాదకరంగా ఉన్నాయని వాదిస్తున్నారు. ఆ పైప్ లైన్లు మరమ్మత్తుకు సురక్షితమైనవని నిపుణులచే స్వతంత్ర విచారణ జరిపించి ధృవీకరించే వరకు అవన్నింటిని బండ్ చేయాలని పిటిషనర్ కోర్టును కోరారు. ఢిల్లీ లోని దౌలా కౌవాన్

వద్ద గెయిల్ కు చెందిన మరింత పీడన గ్యాస్ పైప్ లైన్ నుండి గ్యాస్ లీకేజీ జరిగిన నేపథ్యంలో 1993 జూలై 8వ తేదీ నాటికి పిటిషన్ దాఖలు చేయబడింది.

బలహీనమైన గాసు సంబంధిత కార్యకలాపాలను నిర్వహించే ఉద్దేశ్యంతో గెయిల్ 1984 సంవత్సరంలో స్థాపించబడింది. ఆరంభంలో, ఎరువులు మరియు విద్యుత్ కర్మాగారాలకు గ్యాస్ సరఫరా చేయడానికిగా హజీరా నుండి బాబ్రాలా, జగ్గీష్ పూర్ కు వెళ్లే హెచ్ బి జె పైప్ లైన్ ను ఓ.ఎన్.జి.సి నిర్మించాలని ప్లాన్ వేసింది. ఈ పైప్ లైన్ ను ఓ.ఎన్.జి.సి నుండి గెయిల్ ఆ ప్రణాళిక దశలోనే స్వాధీనం చేసుకుంది. తరువాత, గెయిల్ హెచ్ బి జె పైప్ లైన్ కు అదనపు పైప్ లైన్లు మరియు స్పర్ లైన్ ను జోడించింది. ఓ.ఎన్.జి.సి దేశంలోని వివిధ ప్రాంతాలలో, అనగా గుజరాత్ ప్రాంతం, అస్సాం ప్రాంతం, బొంబాయి ప్రాంతం, కె.జి. బేసిన్, కావేరి బేసిన్ మొదలైన ప్రాంతాలలో సుమారు 680 కి.మీ పైప్ లైన్లను వేసింది. ఈ పైప్ లైన్ లన్నింటినీ 1994-95 మధ్య కాలంలో గెయిల్ కు బదిలీ చేశారు. గెయిల్ వాళ్ళ ప్రకారం, వాళ్ళు ఈ పైప్ లైన్లను తీసుకున్నప్పుడు, వాటి అన్నింటికీ పూర్తిస్థాయి భద్రతా పరీక్ష నిర్వహించారు. పరిశీలన తరువాత, గెయిల్ భద్రతా దృక్పథం మరియు నిర్వహణా దృక్పథం రెండింటినీ దృష్టిలో ఉంచుకుని, కొన్ని పైప్ లైన్లను మార్చడం వంటి అవసరమైన సరిది చర్యలు చేపట్టింది. ప్రస్తుతం, గెయిల్ మొత్తం 2974.856 కి.మీ. పైప్ లైన్లను నిర్వహిస్తోంది.

పిటిషనర్ ఈ విధంగా వాదించారు. పైప్ లైన్లు వర్తించే అంతర్జాతీయ ప్రమాణాలు ఎ ఎన్ ఎస్ ఐ / ఎ ఎస్ ఎం ఇ బి 31.8/82 ప్రకారం వేయబడలేదు. పిటిషన్లోని నిర్దిష్ట ఆరోపణలు గెయిల్ ద్వారా నిర్మించబడిన దాదాపు 35 కి.మీ పొడవు డీఈఎస్యూ - మారుతి స్పర్ లైన్ బి కి సంబంధించినవి. ఆ పిటిషనర్ ప్రకారం, ఈ పైప్ లైన్ వేసేందుకు గెయిల్ ఇచ్చిన కాంట్రాక్ట్ షరతులకు లోబడి పని జరగలేదు. పిటిషనర్ వాదన ప్రకారం, ఈ పైప్ లైన్ వేసేందుకు గెయిల్ ఇచ్చిన కాంట్రాక్టు నిబంధనలు పాటించలేదు. గ్యాస్ లీకేజీ గుర్తించే మరియు ఆటోమేటిక్ షట్ డౌన్ వ్యవస్థ అందించలేదని ఆమె వాదించారు. రిమోట్ పర్యవేక్షణ వ్యవస్థ అందుబాటులో లేదు. గ్యాస్ పైప్ లైన్ ను భూమి లోపల కనీసం 1.5 మీటర్ల ఘిపిలో పాతిపెట్టాలి. కానీ, ఇప్పటివరకు గ్యాస్ పైపులైన్ వేయలేదు. గ్యాస్ పైప్ లైన్ ను మానవ నివాసాలకు సురక్షితమైన దూరంలో పడేలా వేయాలని నిబంధనలు ఉన్నాయి, కానీ అలా జరగలేదు. అంతేకాకుండా, గెయిల్ విస్ఫూర్తి (విస్ఫూర్తి - పేలుడు పదార్థాల విభాగం) శాఖ నుండి అనుమతి పొందలేదని ఆమె వాదించారు. ఆమె గెయిల్ అధికారుల అనుభవ లేమి, పర్యవేక్షణ లేకపోవడం లేదా నియంత్రణ లేకపోవడం మరియు గ్యాస్ అధికార సంస్థ

(గెయిల్) దుర్వహావసర వల్ల కాంట్రాక్టర్లు పైపులైన్ వేసేటప్పుడు భద్రతా నిబంధనలను ఉల్లంఘించి తక్కువ నాణ్యత గల పదార్థాలను మరియు చెత్త పనితనాన్ని ఉపయోగించారని ఆరోపించారు. ఇది 1993 జులై 8వ తేదీన ధౌలా కువాన్ లో ఈ పైప్లైన్ నుండి గ్యాస్ ల లీకేజీ కు దారితీసింది.

ఈ ఆరోపణలకు గాను వివరణాత్మక ప్రమాణ పత్రాన్ని గెయిల్ దాఖలు చేసింది. డీఈఎస్ యూ-మారుతి స్పర్లైన్ నిర్మాణానికి సంబంధించి మరియు దాని పైప్లైన్ వ్యవస్థ యొక్క భద్రతకు సంబంధించి మూడు నిపుణుల నివేదికలను మా ముందు ఉంచారు. పిటిషనర్ చేసిన ఆరోపణలకు సంబంధించి గెయిల్ కూడా వివరమైన సాంకేతిక పరిజ్ఞాన పత్రాలను మాకు అందించింది.

డీఈఎస్ యూ - మారుతి స్పర్లైన్ చిన్న పైపులైన్ అని, తమ అనుభవజ్ఞాన్ని ఉపయోగించి దానిని వేయాలని నిర్ణయించుకున్నట్లు గెయిల్ తెలిపింది. ఈ పైప్లైన్ వేయడానికి కాంట్రాక్ట్ ఇచ్చారు. వ్యవస్థ యొక్క భద్రతకు నిర్ధారణ కలిగించే అన్ని ముఖ్యమైన షరతులను ఆ కాంట్రాక్ట్ లో పొందుపరిచారు. ఆ కాంట్రాక్టర్, పైపులైన్ వేసేటప్పుడు, అనేక విధాలుగా నిర్లక్ష్యం వహించాడు. అతిమంగా గెయిల్ ఒప్పందాన్ని రద్దు చేయవలసి వచ్చింది. గెయిల్ మరియు కాంట్రాక్టర్ మధ్య లోపభూయిష్ట పనితీరు మరియు కాంట్రాక్ట్ ముగింపుకు సంబంధించి వివాద పరిష్కారం కోసం మధ్యవర్తిత్వం నడుస్తోంది. ధౌలా కువాన్ లో గ్యాస్ లీకేజీ జరగడానికి లోపభూయిష్ట పనితీరు కారణమని గెయిల్ వాదించింది. ఈ ప్రమాదంతో సంబంధం కలిగిన, గెయిల్ అనే సంస్థ ఒక కమిటీని ఏర్పాటు చేసింది. ఈ కమిటీలో అధికారి డైరెక్టర్, ఆయిల్ ఇండస్ట్రీ సేఫ్టీ డైరెక్టరేట్ మరియు ప్రాజెక్టుతో సంబంధం లేని రెండు గెయిల్ అధికారులు ఉన్నారు. ధౌలా కువాన్ లో డీఈఎస్ యూ - మారుతి పైప్లైన్ విఫలమైన అన్వేషణ నివేదికను వివరించడానికి ఈ కమిటీ నియామకించబడింది. ఈ నివేదిక మా ముందు ఉంచబడింది. కమిటీ తన నివేదికలో (ఆ) ధౌలా కువాన్ దగ్గర ప్రాంతం రాతిమయమైనది కాబట్టి, పేలుడు పదార్థాలను ఉపయోగించి సాధారణ పద్ధతిలో గుంత తీయడం సాధ్యం కాదని, ట్రాఫిక్/నివాసాలకు సమీపంలో ఉండటం వల్ల అది సాధ్యం కాదని తెలిపింది. అందువల్ల రాళ్లను చేతితో కొట్టాల్సి వచ్చింది. అందువల్ల, 1.5 మీటర్ల మట్టి పునరుద్ధరణ నిర్దేశాలకు వ్యతిరేకంగా, దాదాపు 1.0 మీటర్ల పునరుద్ధరణ సాధించే ముందు. (బి) ధౌలా కువాన్ వద్ద బిజీగా యున్న ట్రాఫిక్ కారణంగా స్థల పరిమితులు సాంప్రదాయ పైపు దించే యంత్రాలను విస్తృత సమయాలకు ఉపయోగించడాన్ని నిరోధించాయి. (సి) అవసరమైన మరియు పూర్తి వివరాలు భూగర్భ కేబుల్లు, పైపులు వంటి ప్రస్తుత మౌలిక సదుపాయాల గురించి పౌర అధికార సంస్థల నుండి టోపుర్ కాలేదు. (డి) పోసిమ్చినా ప్రాంతాన్ని తవ్వకం చేసినప్పుడు, పైపుల యొక్క అడుగు భాగం ఒక కేబుల్

మీద ఆధారపడి ఉందని గమనించబడింది. (ఇ) భారీ వర్షాల తర్వాత, ధౌలా కువాన్ పార్క్ ప్రాంతం సమీపంలోని పలు ప్రాంతాల్లో పాతిపెట్టిన పైప్ లైన్ మార్గం పరిశీలనలో నేల తృటి పోదని గుర్తించారు. ఇదే కొన్ని ప్రాంతాలలో నిలకడ నీరు చేరుకునేలా చేసింది. కమిటీ గుర్తించిన అంశాలలో ఒకటి, పని పర్యవేక్షణతో సంబంధం ఉన్న వ్యక్తులలో ఎవరికీ పైపు కింద ఒక కేబుల్ ఉందని తెలియదు. అందువల్ల, పైపులైన్ మరియు కేబుల్ మధ్య సాధారణంగా ఉంచే హెచ్ డి పి ఇ షీట్ ను ఉంచలేదు.

ఆ ప్రమాదానికి దారితీసిన వివిధ కారణాలను కమిటీ కనుగొన్న వివరాలను మనం విష్టాంగ పరిశీలించాల్సిన అవసరం లేదు. ఎంత ముఖ్యమైందంటే, లోపాలను గుర్తించి, సరిదిద్దే చర్యలను సూచించేందుకు గెయిల్ సంస్థ అంతర్గత కమిటీని ఏర్పాటు చేసింది. ఇదే కమిటీ నివేదిక కూడా మా ముందు ఉంచబడింది. టెండర్ లోని నిర్దేశాలు స్పష్టంగా, విపులంగా మరియు భద్రతా అంశాలను పరిగణించేందుకు తగినవిగా ఉన్నాయని కమిటీ గుర్తించింది. అయితే, నివేదికలో పేర్కొన్న కొన్ని అంశాలను కాంట్రాక్టర్ పాటించలేదు. కొన్ని నిర్మాణ కార్యకలాపాలు గెయిల్ సిబ్బందిచే పరిశీలించబడలేదని లేదా పరిశీలన నివేదిక కార్యకలాపాల యొక్క హాగిట్ స్థితిని ప్రతిబింబించకపోవచ్చని గమనించబడింది. కమిటీ తవ్వకం పనులను పరిశీలించి, టెండర్ నిర్దేశాల ప్రకారం పైపుకు 1.5 మీటర్ల మందం ఉండాలి. ఉన్నా, కొన్ని ప్రాంతాల్లో పైపుకు 1.0 మీటర్ కంటే తక్కువ మార్గం ఉందని వ్యాఖ్యానించింది. ఇది రాతి నేల ఉండటం వల్లనే కావచ్చు, నివాసాలకు సమీపంలో ఉండటం వల్ల పేలుడు పదార్థాల వినియోగంపై నిషేధం ఉండటం వల్లనే కావచ్చు. పరిశీలన నివేదికలలో లోపాలను కామెంట్ చేసింది. పైపు తుప్పు పూత కోటింగ్ పైన ఉండే మందం కనీసం 150 మి.మీ. ఉండాలని గమనించబడింది. పాడింగ్ మెటీరియల్ గ్రేడెడ్ మట్టి/ఇసుక లేదా గులక రాళ్ళు, రాళ్ళు లేదా గడ్డ దుంగ లేని ఇతర మెటీరియల్స్ తో ఉండాలి. ఇలాంటి పాడింగ్ మెటీరియల్ తనిఖీ సమయంలో వివిధ ప్రదేశాలలో కనిపించలేదు. ఈ నివేదిక చాలా వివరణాత్మకమైనది, ఇది ఇతర లోపాలను కూడా వివరిస్తుంది. ఇది వివిధ సూచనలు చేసింది; కొన్ని సూచనలు ఏంటంటే

- (1) పైప్ లైన్ వేసే పనులకు గెయిల్ వారు మూడవ పక్ష సంస్థ - పరిశీలనా సంస్థను నియమించుకోవాలి.

- (2) టెండర్ నిర్దేశాల పాటింపు విషయంలో, థర్డ్-పార్టీ పరిశీలన సంస్థ మరియు కాంట్రాక్టర్ యొక్క కార్యకలాపాలను పర్యవేక్షించి, పరిశీలించే బాధ్యత గెయిల్ కి ఉండాలి.
- (3) ఇంజనీర్ ఇన్-చార్జ్ చేత ఎటువంటి విచలనాన్ని అనుమతించరాదు.
- (4) స్పెసిఫికేషన్ అవసరాలకు పూర్తి అనుగుణ్యతను నిర్ధారించడానికి, అవసరమైన ఫార్మాట్లను అభివృద్ధి చేయాలి.
- (5) గెయిల్ సంస్థ లోని ఇంజనీర్లు మరియు సూపర్ వైజర్లకు శిక్షణా కార్యక్రమాలు ఇవ్వాలి.
- (6) గుణాత్మక అనుకూలతను పూర్తిగా పర్యవేక్షించేందుకు గెయిల్ స్వాంత నాణ్యతా ఆడిట్ విభాగాన్ని కలిగి ఉండాలి.

నిర్మాణం పూర్తయిన తర్వాత, పైప్లైన్ల భద్రతను నిర్ధారించడానికి గెయిల్ ఈ రంగంలో నైపుణ్యం కలిగిన అంతర్జాతీయ సంస్థ అయిన సోఫ్రేగాజ్ ద్వారా పోస్ట్-నిర్మాణ సమగ్రత సర్వేక్షణిలు నిర్వహించింది. సోఫ్రేగాజ్ వారు ఉనికిలో ఉంది భూగర్భ పైప్లైన్ల నిర్మాణ సమయంలో సురక్షితమైన ఇంజనీరింగ్ పద్ధతులను పాటించారో లేదో దర్యాప్తు చేసి నివేదిక ఇవ్వమని కోరారు;

(2) పైప్లైన్ నిర్మాణ ప్రమాణాలు/కోడ్లకు అనుగుణంగా వేయబడిందో లేదో నిర్ణయించడానికి మరియు QA/QC విధానాలను సమీక్షించడానికి, అంటే వెల్డింగ్ విధాన స్పెసిఫికేషన్లు, మెటీరియల్ స్పెసిఫికేషన్లు, కోటింగ్ మరియు కాథోడిక్ రక్షణ పరిశీలించి, అవసరమైన చోట మార్పులు/మెరుగుదలలను సిఫార్సు చేయడానికి. దాని నియమావళిలో నిర్దేశించిన ఇతర వివరణాత్మక పరీక్షలను నిర్వహించడం కూడా అవసరం. అదనంగా, దాని నియమ నిబంధనలలో పేర్కొన్న ఇతర వివరణాత్మక పరీక్షలను నిర్వహించాల్సిన అవసరం ఉంది. అంతేకాకుండా, (ఇతరత్రా) సంభావ్య ప్రమాదకర పరిస్థితులను గుర్తించడానికి మరియు ఏదైనా లీకు/ప్రేలుట పగిలిపోయిన మొదలైన వాటిని త్వరగా నియంత్రించే చర్యలను సూచించాలని దానిని కోరారు. పైప్లైన్ యొక్క స్థితి, కీలక ప్రాంతాలు, నివారణ చర్యలు, ఆపద నిర్వహణ ప్రణాళిక, పరిష్కారాలు మరియు సిఫార్సుల గురించి నివేదించవలసి ఉంది. సోఫ్రేగాజ్ నివేదిక పైపులాఇన్ల యొక్క సాధారణ పరిశీలనలో సురక్షిత నిర్వహణ మరియు ప్రాణ, ఆస్తి బదుకపట్టు సంబంధించి ఎటువంటి గంభీరమైన లోపాలు లేవని తేల్చింది. పైప్లైన్ల దీర్ఘకాలిక భద్రత మరియు మెరుగుపడేలా చర్యల నిమిషాలలో

పేర్కొన్న అంశాలను పరిశీలించడానికి గెయిల్ చర్యలు తీసుకోవాలి. పైప్‌లైన్ లోతు పరిశీలన ఆధారంగా, పరిశీలించిన పరిధిలో, అవి గాజ్ డి ఫ్రాన్స్ నిర్దేశించిన ప్రామాణికాలను అనుసరించి, సాధారణ ఫంక్షనల్ పరిస్థితుల్లో ఉన్నాయని, ఆమోదయోగ్యమైన లోతు పరిమితి కంటే ఎక్కువ లోతులో లేవని నివేదిక పేర్కొంది. ఇప్పటికే ఉన్న పైపులకు రక్షణగా ఉన్న వాటిని మరింత తగ్గించాల్సిన అవసరం లేదు ఎందుకంటే ప్రస్తుత పరిస్థితి చూస్తే అంత మేర తగ్గించడం అవసరం లేదు. సోఫ్రెగాజ్ చేసిన విస్తర్యైన చర్యల పాయింట్-టై-పాయింట్ చర్యా ప్రణాళిక మరియు ప్రతి సిఫార్సుకు సంబంధించి గెయిల్ తీసుకున్న చర్యలను సోఫ్రెగాజ్ నివేదికలో అనుబంధం 2 లో వివరంగా వివరించారు. ఢిల్లీలో మరియు పరిసర ప్రాంతాల్లోని పైప్‌లైన్లకు సంబంధించి నిర్మాణానంతర సమగ్రత సర్వేక్షనా ఫలితమే సోఫ్రెగాజ్ నిపుణుల నివేదిక అని గెయిల్ చుట్టుపెట్టింది. ఢిల్లీ పైప్‌లైన్ నెట్‌వర్క్ గెయిల్ చేపట్టిన మొదటి పట్టణ మరియు పరిసర ప్రాంతాల గ్యాస్ పంపిణీ వ్యవస్థ కావడం వల్ల, స్వతంత్ర సంస్థ ద్వారా సాంకేతిక పరిశీలన అవసరమని భావించారు. ధౌలా కువాన్ వద్ద గ్యాస్ లీకేజ్ జరగడానికి ముందే, అంటే 22.6.1993 న, అనుభవజ్ఞులైన అంతర్జాతీయ సంస్థ ద్వారా అంతర్జాతీయ పోటీ ధర పత్రాల ద్వారా ఆ విధమైన సర్వే నిర్వహించాలనే నిర్ణయం తీసుకున్నారు. ఇలాంటి సాంకేతిక పరిశీలన యొక్క ఖర్చు కార్యాచరణ యొక్క ఆమోదించబడిన ఖర్చులోనే భాగంగా ఉంటుంది.

దేశవ్యాప్తంగా పైపులైన్ నెట్‌వర్క్ నిర్వహణ యొక్క వివిధ కోణాలను పరిష్కరిస్తూ వివరణాత్మక స్థితి నివేదిక కూడా సమర్పించబడింది. ఇది ఓ.ఎన్.జి.సి నుండి తీసుకొన్న పైప్‌లైన్ల పరీక్షణతో, దేశంలో పూర్తి పైప్‌లైన్ వ్యవస్థను నిర్వహించడం మరియు అభిరుచిని పరిరక్షించడం కి సంబంధించిన విషయాలతో పాటు ఉంది. కాలక్రమేణా పద్ధతుల సరళీకరణ ద్వారా 1992-93 సంవత్సరానికి గెయిల్ అంతర్జాతీయ ప్రమాణీకరణ సంస్థ (ఐ.ఎస్. ఓ 9002) ద్వారా ధృవీకరణ పత్రాన్ని పొందింది మరియు గెయిల్ కు ఆయిల్ పరిశ్రమ భద్రతా అవార్డు లభించింది. గెయిల్ సంస్థ దేశవ్యాప్తంగా తమ ఆధీనంలోని, నిర్వహిస్తున్న అధిక పీడన గ్యాస్ పైప్‌లైన్లు అంతర్జాతీయ ప్రమాణాలకు అనుగుణంగా వేయబడ్డాయని, వాస్తవానికి గెయిల్ అంతర్జాతీయ కోడ్ ఎ.ఎన్.ఎస్.ఐ 31.8 కంటే కూడా కఠినమైన ప్రమాణాలను విధించిందని పేర్కొంది. ఇందుకు సంబంధించిన పోలిక పట్టిక జతపరచబడింది, దానిలో, ఇతర విషయాలతో పాటు, ఎ.ఎన్.ఎస్.ఐ ప్రమాణాల ప్రకారం గొట్టాల కనీసం లోతు 75 సెంటీమీటర్లు ఉండాలని ఉంది. గెయిల్ 75 సెం.మీ నుండి 1.5 మీటర్ల వరకు నిర్దేశించింది. పనుల అమలు విషయంలో విధివిధానాలను క్రమబద్ధీకరించడానికి గెయిల్ ఈ క్రింది ముఖ్యమైన నిర్ణయాలను కూడా తీసుకుంది:

- (i) నష్టాన్ని నిర్వహించడానికి అధిక నిరోధకత కలిగిన 3-పొరల పాలిథిన్ పూతను కలిగి ఉండటం;
- (ii) బ్యాకప్ కన్సల్టెంట్తో థర్డ్ పార్టీ ఏజెన్సీ ద్వారా మొత్తం కన్సల్టెన్సీతో పనిని అమలు చేయడం;
- (iii) ఆడిట్ చేయబడుతున్న నిర్దిష్ట ప్రాజెక్టులు కాకుండా ఇతర ప్రాజెక్టులకు చెందిన వ్యక్తులతో కూడిన గెయిల్ యొక్క ఆడిట్ గ్రూప్తో పాటు చెక్ ఇన్స్పెక్టింగ్ ఏజెన్సీతో పాటు థర్డ్ పార్టీ ఏజెన్సీల ద్వారా సేకరణ సమయంలో మరియు నిర్మాణ సమయంలో తనిఖీని కలిగి ఉండటం; మరియు
- (iv) సురక్షితమైన కమ్యూనికేషన్ నిర్ధారించడానికి వివిధ నోడల్ పాయింట్లకు ఆఫ్ఫికల్ ఫైబర్ కేబుల్ లింక్లతో అన్ని భవిష్యత్ ఫైవలైన్ సిస్టమ్లను అందించడం.

గెయిల్ అందించిన సవివరమైన సమాచారం మరియు గెయిల్ వెల్లడించిన మెటీరియల్లో పేర్కొన్న విధంగా తీసుకున్న చర్యలను పరిశీలిస్తే, ఈ కోర్టు ద్వారా తదుపరి చర్యలు తీసుకోవలసిన అవసరం లేదని మేము భావించడం లేదు. పిటిషనర్ వ్యక్తం చేసిన భయాందోళనలను నివృత్తి చేసేందుకు గెయిల్ తీవ్రంగా శ్రమిస్తోంది. రికార్డులో ఉన్న మెటీరియల్ని చూస్తే, తదుపరి దిశలు ఏవీ అవసరం లేదని మేము భావించడం లేదు. పిటిషన్ తదనుగుణంగా పరిష్కరించబడింది. ఖర్చులకు సంబంధించి ఎటువంటి ఆర్డర్ ఉండదు.

పిటిషన్ పరిష్కరించబడింది.